В. ПОСЫСОЕВ

МАШИНОСТРОЕНИЕ ДОНБАССА В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

УКРАИНСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

В. ПОСЫСОЕВ

МАШИНОСТРОЕНИЕ ДОНБАССА В НОВОЙ ПЯТИЛЕТКЕ

УКРАИНСКОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО ПОЛИТИЧЕСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Киев 1948



Редактор И. Мерзликин

Технический редактор М. Вальчук

БФ 00905. Зак. 20. Печатн. лист. 2. Учетн.-автор. лист. $1^3/_4$. В печатн. листе 36000 зн. Сдано на производство 6-I 1948 г. Подписано к печати 9-III 1948 г. Формат бумаги $54\times84^1/_{16}$. Тираж 20000. Цена 55 коп.

Книжно-журнальная фабрика, Киев, Воровского, 24.

Новый мощный подъём народного хозяйства и культуры переживает наша страна в послевоенный период.

В докладе о 30-летии Великой Октябрьской социалистической революции тов. Молотов указывал, что Советскому Союзу удалось добиться непрерывного, из года в год нарастающего подъёма народного хозяйства и, прежде всего, ведущей его отрасли — социалистической промышленности.

Несмотря на тяжёлые раны, нанесенные войной, наша социалистическая промышленность, как и в предвоенные годы, набирает все более высокие темпы производства, изо дня в день увеличивает объём выпуска промышленной продукции.

Итоги двух лет героического созидательного труда советского народа по выполнению новой пятилетки наглядно показали, что трудности, порождённые второй мировой войной носят временный характер и что они успешно преодолеваются нашим народом, опирающимся на огромные преимущества, заложенные в социалистической системе хозяйства.

В капиталистических странах послевоенная перестройка экономики проходит в условиях назревания нового экономического кризиса, сопровождается падением промышленного производства, сужением рынка сбыта, закрытием предприятий, ростом безработицы, дальнейшим обнищанием трудящихся.

В нашей же стране, благодаря господству социалистической системы хозяйства, переход от войны к мирному развитию не влечёт за собой подобных экономических потрясений. В СССР с невиданной быстротой залечиваются тяжёлые раны войны, всё успешнее развивается народное хозяйство страны социализма, неуклонно повышается материальный и культурный уровень трудящихся.

Даже в 1946 году, в первом году пятилетки, когда послевоенные трудности были усугублены неурожаем в ряде районов, в нашей стране происходил мощный подъём народного хозяйства и в основном промышленное производство было переведено с военных рельс на удовлетворение нужд мирного развития. Валовая выработка промышленности СССР по гражданской продукции за 1946 год выросла на 20 проц.; было восстановлено, построено вновь и введено в действие около 800 государственных предприятий. Объём капитальных работ по народному хозяйству СССР в целом составил 117 процентов по сравнению с 1945 годом.

Важнейшим результатом послевоенной перестройки советской экономики явился быстрый рост машиностроения и новых видов промышленного оборудования. Советские машиностроители в 1946 году добились серьёзных успехов. Они дали стране гражданской продукции в полтора раза больше, чем в 1945 году. В первом году послевоенной пятилетки выпуск магистральных паровозов был увеличен в 30 раз, товарных вагонов — в 29 раз, комбайнов — в 4,5 раза. Производство металлургического оборудования возросло на 40 проц. В 1946 году был организован серийный выпуск грузовых и легковых автомашин, освоено производство более четырёхсот видов станков, турбин и других машин.

В первом году послевоенной пятилетки значительные успехи достигнуты в восстановлении и развитии народного хозяйства Советской Украины. К концу 1946 года из 104 восстанавливаемых машиностроительных заводов 102 завода уже давали стране промышленную продукцию. Общая площадь восстановленных основных и вспомогательных цехов всех машиностроительных заводов УССР к концу 1946 года достигла 60 проц., а по производственному оборудованию — 78 проц. довоенного уровня. К началу 1947 года на Украине работали 58 сталеплавильных агрегатов, 60 прокатных и трубопрокатных станов, 21 доменная печь, 71 коксовая батарея, 142 основных угольных шахты.

В 1946 году добыча угля в Донбассе достигла 52 процентов довоенного уровня. Из 57, работавших до войны железорудных шахт Кривбасса, в 1946 году 48 шахт уже давали руду.

Хотя успехи трудящихся СССР в борьбе за осуществление народнохозяйственного плана первого года пятилетки были значительны (гражданской продукции было произведено на 20 проц. больше, чем в 1945 году), однако Совет Министров СССР в своём постановлении о государственном плане народного хозяйства на 1947 год отметил, что темпы освоения производства гражданской продукции всё ещё недостаточны. Поэтому на 1947 год — второй год послевоенной пятилетки — партия и советское правительство поставили перед нашим народом задачу дальнейшего подъёма социалистической промышленности и сельского хозяйства, повышение темпов строительства, технического прогресса во всех отраслях народного хозяйства страны.

Призыв большевистской партии нашёл горячий отклик в сердцах трудящихся во всех уголках нашей родины.

Социалистическое соревнование в честь 30-летия Великой Октябрьской социалистической революции, начатое по инициативе рабочих предприятий Ленинграда, в необычайно короткий срок охватило тружеников всех отраслей нашего народного хозяйства.

Колхозное крестьянство, крестьяне единоличники и все работники сельского хозяйства в своих письмах к вождю партии и всего советского народа брали обязательства в 1947 году при любых условиях вырастить хороший урожай зерновых и технических культур, увеличить поголовье скота, поднять его продуктивность и полностью обеспечить нашу страну сырьём, хлебом и другими сельскохозяйственными продуктами.

Благодаря развернувшемуся социалистическому соревнованию и высокому трудовому подъёму трудящихся во всех отраслях народного хозяйства СССР изо дня в день нарастали темпы восстановления и нового капитального строительства. В этом отношении особенно показательны данные, опубликованные Госпланом СССР о темпах выпуска промышленной продукции за каждый квартал 1947 года. Так в первом квартале выпуск промышленной продукции увеличился в сравнении с соответствующим кварталом 1946 года на 12 проц., во II-м квартале — на 18 проц., в III-м квартале — на 26 проц. и в IV-м квартале — на 30 проц.

План на 1947 год по валовой продукции всей промышленности СССР перевыполнен. Недовыполненная в связи

с послевоенной перестройкой часть плана первого года пятилетки восполнена перевыполнением плана второго года. Таким образом план первых двух лет послевоенной пятилетки в целом выполнен полностью. За истекшие два года в нашей стране было восстановлено, построено вновь и введено в действие около 1900 предприятий союзного подчинения. За два года послевоенной пятилетки в СССР вступило в строй на 400 предприятий больше, чем за всю первую пятилетку. Показательно также, что в IV-м квартале 1947 года был достигнут среднеквартальный уровень промышленного производства довоенного 1940 года.

Все эти цифры и факты свидетельствуют о том, что наша советская экономика, развиваясь по законам расширенного социалистического воспроизводства, идёт по пути непрерывного развития производительных сил и подъёма промышленного производства.

Блестящие успехи советских людей в наращивании темпов промышленного производства, темпов восстановления и нового капитального строительства говорят о том, что уже в текущем 1948 году наша социалистическая промышленность превзойдёт довоенный уровень и новый сталинский пятилетний план будет выполнен за четыре года.

* * *

За годы довоенных сталинских пятилеток в СССР наряду с реконструкцией и значительным расширением ранее существовавших машиностроительных заводов были построены сотни новых крупнейших предприятий. К числу таких предприятий относятся, в первую очередь, Уральский и Ново-Краматорский заводы тяжёлого машиностроения; инструментальные и станкостроительные заводы в Москве, Горьком, Новосибирске; тракторные заводы в Сталинграде, Харькове и Челябинске; автомобильные заводы в Горьком и Москве; заводы сельскохозяйственного машиностроения в Саратове, Ростове на Дону и в Ташкенте; турбинные заводы в Харькове и Ленинграде; Московский шарикоподшипниковый завод им. Кагановича. В Советском Союзе были созданы такие отрасли машиностроения, которых совершенно не было в царской России, например, автомобилестроение, тракторостроение, энергетическое, металлургическое, химическое и авиационное машиностроение.

Наша страна достигла такого уровня развития машиностроения, который позволяет производить любые машины собственными силами, на собственных заводах.

Гигантский рост машиностроения различных отраслей и производства промышленного оборудования обеспечил советскому государству прочную техническую основу для коренной реконструкции и дальнейшего подъёма всех других отраслей народного хозяйства — металлургии, угле-рудной и энергетической промышленности, коксохимической промышленности, промышленности стройматериалов и т. д. — и обеспечил экономическую победу над врагом в годы Великой Отечественной войны. К 1940 году продукция крупной промышленности СССР выросла по сравнению с уровнем 1913 года более чем в 12 раз, а продукция машиностроения увеличилась в 54 раза.

За годы социалистического строительства изменился облик Советской Украины, изменилась география и структура её промышленности. За годы Советской власти Украина из отсталой в экономическом и культурном отношении превратилась в могучую индустриально-колхозную республику с развитым машиностроением. Советская власть положила конец однобокому характеру развития нашей экономики, коренным образом изменила соотношение её составных частей и размещение производительных сил. Машиностроительная промышленность УССР стала способна производить почти все виды машин, удовлетворявших разнообразные потребности страны.

В годы сталинских пятилеток усилиями всех народов СССР на Украине были реконструированы и значительно расширены старые предприятия машиностроения, угледобывающей и металлургической промышленности и построены десятки предприятий новых отраслей промышленности. В результате этого, основные фонды машиностроительной и металлообрабатывающей промышленности УССР к 1940 году возросли по сравнению с 1913 годом более чем в 7 раз, а продукция машиностроения превысила дореволюционные размеры в 50 раз. 90 проц. основных производственных фондов в УССР приходилось на новые и полностью реконструированные заводы.

Произошли коренные изменения и в промышленной структуре Донбасса. Донбасс, который до революции был технически отсталым угольным бассейном с очень незна-

чительным количеством небольших заводов, с устаревшей техникой, за годы советской власти превратился в крупнейший промышленный центр страны с развитым машиностроением и, прежде всего, тяжёлым машиностроением. Оставаясь важнейшей топливно-сырьевой базой страны он превратился в крупнейший промышленный район металлообрабатывающей и машиностроительной промышленности. В результате коренной реконструкции и нового капитального строительства, Донбасс стал не только первоклассной кочегаркой СССР, но и одним из важнейших поставщиков металла и машин. Комплектное металлургическое оборудование, различные металлоконструкции, углерудные машины и механизмы, оборудование для химической и коксохимической промышленности, оборудование для нефтяной промышленности, паровозы, вагоны-цистерны, рельсы, сельскохозяйственные машины и другие виды продукции машиностроительной промышленности, а также трубопрокат и листопрокат — вот, что даёт стране машиностроительная и металлообрабатывающая промышленность Донбасса.

Старые полукустарные заводы Донбасса в Горловке, Сталино, Ворошиловграде, Краматорске и Макеевке, производившие несложное горное оборудование и машины, были заново реконструированы и расширены. Так, на Горловском машиностроительном заводе, носящем теперь имя С. М. Кирова, был построен ряд новых цехов, среди них огромный цех по производству врубовых машин. В результате реконструкции Горловский машиностроительный завод им. Кирова стал крупнейшим предприятием в Европе по производству врубовых и сбоечнобурильных машин, насосов, запасных частей к горношахтному оборудованию. Своей продукцией этот завод снабжал все угольные бассейны СССР. Большая работа по реконструкции и освоению была проведена на Сталинском машиностроительном заводе, который теперь носит имя 15-летия комсомола Донбасса. Этот завод до революции выпускал только по одной шахтной лебёдке в месяц. После реконструкции и расширения завод не только стал основным поставщиком электролебёдок для угольных шахт Донбасса, но давал много своей продукции Кузнецкому, Карагандинскому и другим угольным бассейнам СССР.

Ворошиловградский завод им. Пархоменко, возникший

на базе старых ремонтных мастерских, стал одним из крупнейших поставщиков обогатительного и сортировочного оборудования, транспортных скребков и различных запасных частей для горного оборудования.

За годы сталинских пятилеток в Донбассе были построены десятки новых машиностроительных заводов и заводов промышленного и транспортного оборудования. Среди них — крупнейшие машиностроительные гиганты — завод тяжёлого машиностроения им. Сталина в Краматорске и паровозостроительный завод им. Октябрьской революции в Ворошиловграде. Ворошиловградский паровозостроительный завод был самым большим предприятием паровозостроения в мире. Накануне Великой Отечественной войны он давал стране столько паровозов, сколько выпускали в 1913 году все паровозостроительные заводы царской России, а Ново-Краматорский завод тяжёлого машиностроения им. Сталина вместе с реконструированным Краматорским заводом им. Орджоникидзе обеспечивал значительную долю потребностей СССР в доменном, мартеновском и другом промышленном оборудовании. Ново-Краматорский завод изготовлял комплекты оборудования, прокатные станы, блюминги для гигантов металлургии — «Азовстали», «Запорожстали», «Криворожстали», Магнитогорского и Кузнецкого заводов, Харьковского турбинного завода и Днепростроя. Он не только снабжал страну оборудованием для тяжёлой промышленности, он также изготовлял портальные шлюзовые краны для канала Москва-Волга, железные конструкции для мостов через Волгу и Крымского моста в Москве.

Рост машиностроения Донбасса явился ярким воплощением в жизнь указаний товарища Сталина о создании собственной высокой технико-экономической базы для коренной реконструкции всего народного хозяйства нашей страны.

Советское машиностроение из года в год увеличивало выпуск сложного оборудования, машин, станков, стоящих на уровне современной техники. Наша страна под руководством большевистской партии за исторически короткий срок осуществила гигантский скачок, при помощи которого она превратилась из отсталой страны в передовую, из аграрной в индустриальную.

Рост собственного отечественного машиностроения, удовлетворявшего все потребности народного хозяйства страны, обеспечил советскому государству прочную основу для социалистической реконструкции всех других отраслей советской экономики, подъёма производительности труда, роста благосостояния трудящихся. На базе тяжёлой индустрии и её основы — машиностроения—в СССР быстро развивалось производство средств производства и предметов потребления росла лёгкая и пищевая промышленность, укреплялся колхозный строй. Наша страна стала страной независимой от капиталистического окружения.

Мощное развитие советского машиностроения дало возможность подвергнуть коренной реконструкции угольную и металлургическую промышленность Донбасса и заново создать прочную топливно-энергетическую и металлургическую базу на Востоке — в Кузбассе, Караганде. Это обеспечило неуклонный рост угледобывающей промышленности, которая, в свою очередь, является важнейшей базой для развития металлургической промышленности, транспорта и энергетики.

Гигантские сдвиги произошли в чёрной металлургии Украины. Были реконструированы и значительно расширены все старые металлургические заводы на юге Украины и в Приднепровье. Так, например, на Макеевском заводе им. Кирова был построен новый доменный цех с четырьмя мощными, полностью механизированными доменными печами, новый мартеновский цех с семью большими мартеновскими печами, агломерационная фабрика. Установленный на этом заводе блюминг, самый мощный в Европе, давал свыше 1 миллиона тонн обжатой болванки в год. На Сталинском металлургическом заводе им. Сталина, вместо старых маломощных и немеханизированых доменных и мартеновских печей и старых прокатных станов, за годы пятилеток были построены доменные, мартеновские и прокатные цехи, оснащённые передовой современной техникой. Такой же реконструкции подверглись металлургические заводы и агрегаты в Енакиево, Константиновке, Ворошиловграде, Мариуполе, Ворошиловске и др.

В Мариуполе реконструированные металлургические заводы были объединены в один мощный завод им. Ильича. Тут же, в Мариуполе, был построен гигант

металлургии «Азовсталь» с мощными доменными и мартеновскими печами, не имевшими себе равных в Европе.

В 1940 году Донбасс дал стране больше половины общесоюзной добычи угля, или в 4 раза больше, чем в 1913 году. Здесь работало 22 коксохимических завода, 11 заводов огнеупорных изделий и десятки машиностроительных заводов. Донбасс покрылся густой сетью электростанций и электролиний передач. В 1940 году мощность электростанций Донбасса, входящих только в энергосистему «Донбассэнерго» почти в 4 раза превосходила общую мощность электростанций всей Украины в 1913 году, а металлургические заводы одной только Сталинской области дали чугуна в 5 раз больше, чем вся металлургия Италии.

В развитии этих отраслей народного хозяйства большую роль сыграло машиностроение Донбасса, которое производило для них машины и оборудование.

За годы советской власти и сталинских пятилеток изменили свой облик города и рабочие посёлки Донбасса Сталино, Ворошиловград, Макеевка, Мариуполь, Ворошиловск, Енакиево и многие другие города, ставшие культурными и промышленными центрами страны.

Донбасс явился родиной стахановского движения. Он вырастил и воспитал известных всей советской стране мастеров высокой производительности труда — доменщиков Коробовых, сталеваров Мазая и Чайковского и многих других. Он воспитал крупнейших советских учёных — академиков М. А. Павлова, И. П. Бардина, М. В. Луговцова и др.

Донбасс, как и вся наша страна, прочно стоял на пути дальнейшего подъёма и технического прогресса. Но мирный созидательный труд советских людей был насильственно прерван вероломным нападением фашистской Германии на нашу Родину в июне 1941 года.

Фашистское вторжение причинило нашему народному хозяйству колоссальный материальный ущерб. По данным Государственной Чрезвычайной Комиссии только прямой ущерб, т. е. потери от непосредственного уничтожения врагом народного хозяйства СССР, составили 679 миллиардов рублей, не считая расходов на войну и потери доходов, понесенных государственными предприятиями, кооперативами, колхозами и населением Советского Союза.

Материальный ущерб, нанесенный народному хозяйству Украинской Советской Социалистической Республики, исчисляется в сумме 285 миллиардов рублей. «...Украина, — указывал товарищ Молотов в своей речи на юбилейной сессии Верховного Совета Украинской ССР посвящённой 30-летию Советской Украины, — относится к той части Советского Союза, которая наиболее пострадала и принесла наиболее тяжкие жертвы в годы нашествия германского фашизма». На Украине не осталось ни одного города, рабочего посёлка, села, промышленного предприятия, МТС, совхоза, колхоза, которые в той или иной степени не подверглись бы разрушению и ограблению. Немецкие вандалы до основания разрушили целые города Украины, в развалины превратили фабрики, заводы, электростанции и рудники Донбасса, Приднепровья, Кривбасса, Харькова, Киева, Одессы и других городов. Немецко-фашистские банды, действуя по указанию германского верховного военного командования, при отступлении из Донбасса взорвали и затопили все шахты, уничтожили всю металлургическую, коксохимическую и машиностроительную промышленность. Гитлеровские варвары уничтожили в Сталино, Ворошиловграде, Краматорске, Горловке, Енакиево, Константиновке, Мариуполе, Кадиевке, Ворошиловске, Рубежном, Красном Луче и других городах Донбасса крупнейшие предприятия. Они взорвали и уничтожили всю сложную систему водоснабжения Донбасса, которая обеспечивала водой все промышленные предприятия и население, вывели из строя железные дороги, взорвали и сожгли железнодорожные мастерские, депо, станции, разрушили большую часть жилых зданий и культурно-бытовых учреждений в городах и рабочих посёлках.

Немецкое командование рассчитывало надолго превратить важнейший промышленный район советского государства—Донбасс—в «зону пустыни». По этому поводу фашистский фельдмаршал Штюльпнагель писал в своём докладе Гитлеру: «Промежуток в 25 лет — это такой срок, который потребуется России, чтобы восстановить разрушенное нами». Но фашистские головорезы просчитались. Им не удалось чудовищными разрушениями парализовать народное хозяйство нашей страны. Претерпев такие разрушения любая капиталистическая страна на

целые десятилетия была бы отброшена назад. У нас же, в советском государстве, основанном на тесном братском содружестве равноправных народов и на их взаимопомощи, восстановление народного хозяйства районов, пострадавших от войны и немецкой оккупации, стало возможным в самые кратчайшие сроки.

В Донбассе ещё не успел рассеяться дым пожарищ и грохот артиллерийской канонады напоминал о близости фронта, а на всех предприятиях уже началась большая восстановительная и созидательная работа по возрождению шахт, металлургических, коксохимических и машиностроительных заводов, электростанций, коммунального и городского хозяйства и культурно-бытовых учреждений. Были развёрнуты работы на Ново-Краматорском заводе тяжёлого машиностроения им. Сталина, на Краматорском заводе им. Орджоникидзе. Поднимались из руин и пепла цехи паровозостроительного завода им. Октябрьской революции и завода сельхозмашиностроения в Ворошиловграде. Развернулись работы на Горловском заводе им. Кирова, на Торецком заводе им. Ворошилова, на Сталинском заводе им. 15-летия комсомола Донбасса, на Артёмовском заводе «Победа труда» и на многих других заводах.

Трудящиеся Донбасса, как и весь советский народ, с исключительной энергией взялись за осуществление исторических указаний товарища Сталина о быстрейшем возрождении народного хозяйства в районах, пострадавших от войны и немецкой оккупации.

Охваченные высоким трудовым подъёмом и единым желанием как можно скорее восстановить машиностроительные заводы и возродить всю промышленность Донбасса, рабочие, инженеры и техники проявляли огромную творческую инициативу и изобретательность. Они досрочно восстанавливали основные и подсобные цехи, устанавливали машины и оборудование. В результате невиданного трудового подъёма трудящихся многие заводы через несколько месяцев после освобождения Донбасса были частично возрождены и давали стране промышленную продукцию. Ново-Краматорский завод тяжёлого машиностроения им. Сталина уже в январе 1944 года дал стране промышленной продукции более чем на 1,6 млн. рублей, в 5,5 раза больше, чем было намечено по

плану, а в декабре он увеличил выпуск её ещё в 4 раза. Шахты и металлургические заводы Донбасса стали получать от Ново-Краматорского завода подъёмно-шахтные машины, углепогрузочные механизмы и детали к оборудованию для металлургической промышленности.

Стали давать стране продукцию Краматорский завод им. Орджоникидзе, Мариупольский завод им. Ильича, ворошиловградские заводы им. Рудь и «20 лет Октября». Горловский завод им. Кирова начал поставлять восстанавливающимся шахтам Донбасса насосы, вентиляторы и запасные части к горному оборудованию. Вступили в строй Торецкий завод им. Ворошилова, Сталинский завод им. 15-летия комсомола Донбасса, Ворошиловградский завод им. Пархоменко и др.

Партия и советское правительство оказали Донбассу и заводам Приднепровья огромную помощь оборудованием, машинами, строительными материалами и большими ассигнованиями денежных средств. В одном лишь 1944 году на восстановление основных отраслей промышленности Украины было израсходовано 4,5 млрд. руб. т. е. больше, чем было израсходовано на восстановление всего народного хозяйства СССР после первой мировой войны и иностранной интервенции. Правительство СССР уже на 1 марта 1944 года выделило для УССР 4,5 тыс. станков и специального оборудования, 30 тыс. тонн металла, труб, балок, 450 тыс. кубометров леса, 15 тыс. тонн цемента и т. д. Значительная часть этих материальных и денежных средств была направлена в Донбасс.

По призыву партии и советского правительства на помощь Донбассу пришла вся страна. Со всех концов нашей необъятной Родины в Донбасс шли эшелоны с машинами и стройматериалами, шахтным и металлургическим оборудованием, с продовольствием. На помощь шахтёрам металлургам и машиностроителям Донбасса прибыли изо всех городов Советского Союза тысячи рабочих и специалистов.

По всей стране развернулось соревнование между заводами, шахтами и другими предприятиями за организацию шефства над промышленными предприятиями районов, пострадавших от войны. Шахтёры и металлурги Урала, Кузбасса, Караганды, Киргизии и других восточных районов взяли шефство над шахтами и заводами Сталинской и Во-

рошиловградской областей. Магнитогорский металлургический комбинат им. Сталина оказал максимальную помощь в возрождении макеевского металлургического и коксохимического заводов. Помощь енакиевскому металлургическому и коксохимическому заводам оказывал Кузнецкий металлургический комбинат. Свыше 70 заводов Ленинграда шефствовали над заводами и шахтами Донбасса, выполняя для них срочные заказы.

В письме украинского народа товарищу Сталину приводятся замечательные примеры участия всей страны в быстрейшем возрождении Донбасса. В городе Сталино, в турбинном зале металлургического завода сияет мемориальная доска с надписью: «Турбогенератор в 5 000 киловатт, сделан в Ленинграде в период блокады...».

Всенародная помощь, активное участие всех советских людей в восстановлении народного хозяйства Украины и её важнейшего промышленного района — Донбасса — является ярчайшим подтверждением тесной дружбы народов Советского Союза.

Уже в 1944 году Украина представляла собой сплошную стройку. Возрождались шахты и рудники, доменные и мартеновские печи металлургических заводов в Енакиево, Сталино, Мариуполе, Константиновке, Краматорске, Ворошиловске и других городах. Устанавливались прокатные станы, восстанавливались коксовые батареи на коксохимических заводах. К середине 1944 года стали давать чугун восстановленные доменные печи енакиевского, сталинского, макеевского и константиновского металлургических заводов.

Вернулись к жизни десятки машиностроительных заводов. По мере ввода в действие новых цехов и агрегатов машиностроительные заводы из месяца в месяц увеличивали выпуск оборонной и гражданской продукции.

Одновременно с возрождением промышленности быстро оживало коммунальное хозяйство городов и рабочих посёлков. Развернули работу культурные и бытовые учреждения, увеличивалась жилищная площадь и т. д.

Огромных успехов добилась Советская Украина в деле восстановления народного хозяйства, и его важнейшей отрасли — машиностроения — в 1945 году. К концу 1945 года 93 машиностроительных завода УССР давали стране промышленную продукцию. Производственное обо-

рудование на всех этих заводах составляло уже 44 проц. довоенного уровня. На ряде машиностроительных предприятий был полностью восстановлен весь технологический процесс для массового производства готовой промышленной продукции. Особенно быстрыми темпами возрождались машиностроительные заводы Донбасса. К концу 1945 года на Мариупольском заводе им. Ильича было восстановлено 40,6 проц. производственных и вспомогательных площадей, по сравнению с довоенным уровнем.

Ново-Краматорский завод тяжёлого машиностроения им. Сталина восстановил довоенную производственную площадь на 80 проц. Были возвращены в строй мартеновские печи, мощные прессы, котлы, турбогенератор; механический и ряд других цехов. На заводе в основном был восстановлен весь технологический процесс для массового производства машин и оборудования. Шахты и металлургические заводы Донбасса получили много промышленной продукции с маркой «Ново-Краматорский завод им. Сталина». Наряду с восстановительными работами коллектив рабочих и инженерно-технических работников выполнил много очень важных заказов народного хозяйства нашей страны. Из цехов завода вышли 30 мощных подъёмных шахтных машин для шахт Донбасса и рудников Криворожья, 4 подъёмные машины со шкивом КП диаметром 7,2 метра, освоенные впервые в СССР, отливки турбин для Зуевской электростанции мощностью 50 и 100 тыс. киловатт, 5 комплектов бурильного оборудования для нефтяной промышленности. Завод дал много оборудования для доменных печей и прокатных станов макеевского и сталинского металлургических заводов, а также для заводов им. Дзержинского, им. Фрунзе и других. В 1945 году завод выпустил 13 850 тонн оборудования.

Изо дня в день росла производительность труда. 132 молодёжные бригады в течение года систематически перевыполняли месячные задания. Более 180 рабочих дали по две и по три годовых нормы.

Замечательных успехов в возрождении своего завода добился коллектив рабочих и инженерно-технических работников Краматорского завода им. Орджоникидзе. Его производственная мощность к концу 1945 года достигла 50 процентов довоенного уровня. Краматорский

завод тяжёлого машиностроения дал стране промышленной продукции на много миллионов рублей.

Рабочие, инженеры и техники Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции подняли из руин завод-гигант советского паровозостроения и в начале ноября 1945 года дали стране первый паровоз серии «СО».

12 ноября 1945 года в телеграмме, адресованной коллективу Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции, Никита Сергеевич Хрущёв поздравил рабочих, инженеров и техников с замечательной победой.

«Совнарком УССР и Центральный Комитет КП(б)У, — говорится в телеграмме, — выражают уверенность, что коллектив завода приложит все силы к тому, чтобы в кратчайшие сроки выполнить указание товарища Сталина о быстрейшем залечивании ран, нанесенных войной народному хозяйству, в короткие сроки восстановит на полную мощность свой завод и организует массовый выпуск мощных советских локомотивов».

К концу 1945 года мощность Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции достигла 25 проц. довоенной мощности.

Коллектив Горловского машиностроительного завода им. Кирова досрочно выполнил годовую производственную программу 1945 года, дав стране сверх плана на 4 млн. рублей оборудования для угольной промышленности.

Быстрыми темпами возвращались в строй и остальные машиностроительные заводы Донбасса — Торецкий завод им. Ворошилова, Ворошиловградский им. Пархоменко и другие.

* * *

В исторической речи перед избирателями Сталинского избирательного округа г. Москвы 9 февраля 1946 года товарищ Сталин поставил перед партией и всем советским народом конкретные задачи дальнейшего развития нашей Родины и наметил пути для их разрешения.

На основе этих указаний вождя был составлен и утверждён пятилетний план восстановления и развития народного хозяйства СССР на 1946—1950 годы.

С принятием Закона о новом пятилетнем плане, наша страна непосредственно приступила к осуществлению исторических указаний товарища Сталина — *„восстановить пострадавшие районы страны, восстановить довоенный уровень промышленности и сельского хозяйства и затем превзойти этот уровень в более или менее значительных размерах“*.

Грандиозная программа, намеченная пятилетним планом как в области восстановления, так и в области нового капитального строительства, требует высоких темпов производства, ускоренного развития важнейших отраслей народного хозяйства — машиностроения, промышленности стройматериалов и т. д.

Известно, что в годы довоенных сталинских пятилеток возрастающие темпы развития советской индустрии и её основы — машиностроения — обеспечили советскому государству гигантский технический прогресс, способствовали превращению нашей родины в передовую индустриальную страну с высокоразвитым крупным социалистическим сельским хозяйством. Наша страна заняла первое место в Европе и второе место в мире по объёму промышленного производства. По ряду важнейших отраслей промышленности (например, по производству паровозов, по сельскохозяйственному машиностроению, производству тракторов, комбайнов) — СССР занял первое место в мире.

В годы послевоенной сталинской пятилетки перед советским машиностроением встали ещё более грандиозные задачи. В исключительно короткие сроки необходимо обеспечить послевоенную реконструкцию народного хозяйства, удовлетворить гигантские потребности страны в машинах, промышленном оборудовании. Предусмотренные пятилетним планом восстановительные работы и новое капитальное строительство не могут быть осуществлены без массового производства машин, станков и оборудования.

Товарищ Сталин неоднократно указывал на ведущую роль машиностроения в техническом перевооружении советской экономики, росте обороноспособности и технико-экономической независимости нашей Родины. Говоря о роли промышленности в реконструкции всего народного хозяйства страны, товарищ Сталин на XVII Всесоюзном съезде ВКП(б) подчёркивал, что промышленность «может

выполнять эту задачу лишь в том случае, если машиностроение — основной рычаг реконструкции народного хозяйства — займёт в ней преобладающее место». Поэтому Закон о пятилетнем плане ставит главнейшей задачей восстановление и дальнейшее развитие тяжёлой промышленности и её основы — машиностроения.

Партия и советское правительство к концу текущей пятилетки намечают увеличение производства машин и оборудования в 2 раза по сравнению с довоенным уровнем, а по отдельным видам производства машин и оборудования предусмотрены ещё более высокие темпы развития. Так, например, производство металлургического оборудования в СССР в 1950 году увеличится по сравнению с 1940 годом в 3,7 раза, производство электрооборудования — в 2,5 раза, выпуск паровозов — в 2,4 раза, железнодорожных вагонов — в 2,9 раза, текстильных машин — в 4 раза.

Пятилетний план УССР, утверждённый VIII сессией Верховного Совета Украинской ССР, занимает важное место в пятилетнем плане всего Советского Союза. Из 250,3 млрд. рублей всех централизованных капиталовложений, предусмотренных в пятилетнем плане, партия и советское правительство вкладывают 49,5 млрд. рублей в народное хозяйство Украины. В течение послевоенной пятилетки на Украине будет введено в действие 30 доменных печей общей мощностью 9 млн. тонн чугуна в год, сталеплавильные агрегаты мощностью 8,4 млн. тонн стали и 58 прокатных станов мощностью в 6,5 млн. тонн проката в год. К концу пятилетки общая добыча угля в УССР составит 86,1 млн. тонн, а мощность электростанций за пятилетку увеличится на 2 574 тыс. киловатт. В результате осуществления послевоенного пятилетнего плана, удельный вес промышленности УССР в общесоюзном производстве промышленной продукции выразится в таких цифрах: чугуна — 49,7 проц., стали — 34,6 проц., угля — 34,4 процента; производства тепловозов и паровозов — 40 проц., тракторов 22,3 проц., металлургического оборудования — 33,9 проц., сахара — 68,2 проц.

В общем плане грандиозной программы восстановления и развития народного хозяйства в текущем пятилетии важнейшее место занимает Донбасс, где сосредоточены

предприятия тяжёлого машиностроения, производящие оборудование для доменных и мартеновских печей, блюминги, рельсобалочные станы, оборудование для угольной, нефтяной и энергетической промышленности, паровозостроения и т. д.

Восстановление промышленности Донбасса и его техническое перевооружение является важнейшей задачей пятилетки. Быстрое возрождение промышленности Донбасса обуславливает успешное восстановление и дальнейший технический прогресс всего народного хозяйства республики и СССР в целом.

В Украинском Донбассе в течение пятилетки будут введены в строй 164 восстановленные шахты и будет построено 60 новых шахт общей производительностью 181 тыс. тонн угля в сутки. Будут восстановлены и значительно расширены все металлургические и коксохимические заводы. К концу пятилетки мощность электростанций Донбасса, входящих только в систему «Донбассэнерго», значительно превзойдёт довоенную и составит 144 проц. по сравнению с уровнем 1940 года.

В машиностроении Донбасса произойдут огромные сдвиги. Партией и правительством в текущем пятилетии поставлена задача не только восстановить былую мощность промышленности, но и перевооружить всё народное хозяйство страны на более высокой технической основе.

Пятилетний план предусматривает значительный рост производства промышленной продукции на заводах угольного машиностроения, металлургического и энергетического оборудования. Предстоит освоить производство многих видов новых машин: мощных врубовых машин, угольных комбайнов, буросбоечных машин, мощных скребковых транспортёров, электровозов, породоразгрузочных и навалочных машин и т. д. В производстве этих видов машин большой удельный вес имеет продукция машиностроительных заводов Донбасса.

Уже в 1946 году заводы угольного машиностроения Министерства угольной промышленности западных районов СССР наладили серийное производство машин 26 наименований. Во втором году текущей сталинской пятилетки заводы «Главуглемаша» освоили серийное производство до 30 машин новой конструкции.

В 1947 году началось производство мощных врубовых машин «МВ—60», врубовых машин «В—35», породоразгрузочных и углепогрузочных машин. Выпускались новые виды машин-перегружателей, высоконапорные шахтные унифицированные насосы «АЯП—3—300» и «АЯП—3—150» и целый ряд других типов машин и механизмов.

План первого года пятилетки по производству шахтных машин и оборудования заводами «Главуглемаша» Министерства угольной промышленности западных районов СССР был выполнен на 114,7 проц., или на 170,3 проц. по сравнению с уровнем 1945 года.

Такой быстрый рост производства шахтных машин и оборудования на этих заводах позволил быстро поднять производство угледобычи в Донбассе. К началу 1947 года на шахтах Донбасса было восстановлено 485 подъёмных машин, 285 металлических копров, 250 компрессоров, 500 главных шахтных вентиляторов и много другого оборудования. Уже за первый год послевоенной сталинской пятилетки механизация действующих шахт Донбасса достигла довоенного уровня. Внедрение высокой механизации на шахтах Донецкого бассейна даёт возможность значительно увеличить добычу угля. Донбасс уверенно идёт к достижению довоенного уровня добычи угля. Этот уровень будет достигнут в текущем 1948 году.

В новой сталинской пятилетке восстанавливается машиностроительная промышленность Донбасса и производится полная техническая реконструкция и значительное расширение всех предприятий этой отрасли хозяйства. Это даст возможность нашей стране к концу пятилетки в несколько раз увеличить производственную мощность машиностроительных заводов по сравнению с довоенным уровнем.

Горловский завод угольного машиностроения им. Кирова в текущем пятилетии будет давать продукции в 2,5 раза больше, чем он давал до войны. Выпуск всей основной продукции переводится на поточный метод. Количество производственного оборудования на заводе к концу пятилетки увеличится втрое. Подвергнутся перестройке и значительному расширению литейный, механический и другие цеха. Кроме станков, прессов и штампов, новые цеха пополнятся усовершенствованным транспортом. Будет восстановлено 80 мостовых кранов, 50 электрокар.

Расширится и внутризаводской железнодорожный и автомобильный транспорт.

Большие изменения намечаются на этом заводе и в области технологии производства. Будет широко применяться машинная формовка мелких деталей, механическая очистка литья дробноструйными аппаратами. Термическая обработка деталей к концу пятилетки полностью будет заменена закалкой токами высокой частоты. Поковки переводятся на штамповку.

Горловский завод им. Кирова превратится в крупнейший комбинат по выпуску горных машин и оборудования. Он даст стране большое количество различных врубовых машин и угольных комбайнов. К концу пятилетки выпуск насосов увеличится почти вдвое, а выпуск компрессоров — в 5 раз.

Совершенно изменит своё лицо и рабочий посёлок завода. За пятилетие будут восстановлены и построены вновь десятки больших благоустроенных домов для рабочих и служащих, детские учреждения, поликлиники, стадион, кинотеатр, учебное здание машиностроительного техникума. При заводе будет организован вечерний машиностроительный институт.

Лучшие специалисты-технологи этого завода в настоящее время упорно работают над переводом абсолютного большинства деталей на кокельную формовку. Уже в первом году текущей пятилетки коллектив завода изготовил новые образцы угольных комбайнов системы Макарова, врубонавалочные машины системы инженера Абакумова—Топчия, агрегат Ломова. Производственный план первого года пятилетки коллектив рабочих, инженеров и техников Горловского завода им. Кирова выполнил досрочно. В 1946 году завод дал стране продукции на 46,6 млн. рублей. Досрочно закончил завод и производственную программу 1947 года, дав стране шахтных машин на 40 проц. больше, чем в 1946 году. Растёт производительность труда: более 300 рабочих-стахановцев дали от 2 до 4 годовых норм, 12 выполнили по 5 и больше норм, а известный всей стране токарь тов. Чепурин выполнил 10 годовых норм.

Ново-Краматорский завод тяжёлого машиностроения им. Сталина уже теперь становится арсеналом угольной металлургической и энергетической промышленности Дон-

басса. В плане новой пятилетки предусматривается окончание восстановления и технической реконструкции Ново-Краматорского завода им. Сталина в 1948 году, а в последнем году пятилетки производственная мощность завода примерно на 30 проц. превзойдёт довоенный уровень.

В течение пятилетки новокраматорцы дадут нашему социалистическому народному хозяйству разнообразную промышленную продукцию, в том числе 162 шахтных подъёмных машины, которые могут дать на-гора полмиллиона тонн угля в сутки, 5 блюмингов с общей годовой производительностью около 8 миллионов тонн проката (это составит 45 проц. общесоюзного выпуска проката в 1950 году), 3 трубозаготовительных стана, 4 крупносортных, 2 тонколистовых, несколько среднесортных станов, более 6000 тонн нефтяного оборудования, 135 углеразмолочных мельниц, около 50 мощных кранов грузоподъёмностью от 100 до 350 тонн, 24 тыс. тонн мартеновского оборудования.

Производственную программу первого года новой пятилетки Ново-Краматорский завод им. Сталина выполнил на 110 проц. 1860 рабочих досрочно выполнили годовую программу, а 318 рабочих выполнили по две и три годовых нормы.

Коллектив новокраматорцев в 1946 году обеспечил выполнение важнейших правительственных заказов для возрождения угольной и металлургической промышленности Донбасса. Завод освоил производство мощных колёсотокарных станков, дал 29 подъёмных шахтных машин мощностью 150 тыс. тонн угля в сутки каждая. Металлургические заводы — макеевский, енакиевский, сталинский, днепродзержинский, «Запорожсталь» и другие получили от Ново-Краматорского завода много сложного доменного и прокатного оборудования. Кроме того этот завод в первом году пятилетки в установленный правительством срок закончил изготовление первого послевоенного блюминга для Закавказского металлургического завода. О размерах этого стана-гиганта говорит то, что цех в котором он будет установлен займёт площадь в 9.400 квадратных метров. Коллектив работников Ново-Краматорского завода полностью укомплектовал блюминг для Макеевского металлургического завода им. Ки-

рова, изготовил 1 200 тонн крупнейших поковок литья для турбин Днепровской гидроэлектростанции им. Ленина.

«Коллектив нашего завода, — писали новокраматорцы в письме товарищу Сталину, — призванный оснащивать оборудованием предприятия тяжёлой индустрии, в первом году новой сталинской пятилетки неплохо справился с задачами, закончив досрочно, к 1 ноября 1946 года, производственную программу».

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода в письме к товарищу Сталину взял на себя обязательство выполнить план 1947 года ко дню Сталинской Конституции и увеличить выпуск промышленной продукции на 25 проц. по сравнению с выпуском 1946 года, освоить и выпустить новые сложные машины, впервые изготовляемые в СССР: трубозаготовительный стан и ножницы давлением 1000 тонн для Закавказского металлургического завода, шахтную углеподъёмную машину с цилиндроконическими барабанами, изготовить и сдать блюминг Орско-Халиловскому заводу. Новокраматорцы выполнили свои обязательства. План 1947 года они завершили досрочно.

В результате напряжённой работы всего коллектива завода, конструкторов, технологов, мастеров и рабочих-стахановцев, новаторов производства, — новокраматорцы успешно решили много сложных технических задач, обеспечили рост производительности труда и добились улучшения экономических показателей работы цехов и агрегатов завода.

Коллектив Ново-Краматорского завода им. Сталина в июле 1947 года досрочно смонтировал для «Запорожстали» гигантский слябинг, мощность которого рассчитана на выпуск сотен тыс. тонн металла в год, а в августе закончил изготовление двух специальных слиткорезных станков для колёсопрокатного цеха Днепропетровского завода им. Карла Либкнехта. Такие станки в нашей стране были изготовлены впервые.

Ярким проявлением трудового творчества и производственного новаторства явилось начинание технолога редукторного цеха завода товарища Степутина, который первым на заводе применил метод уральского технолога Александра Иванова. Степутин, получив заказ на изготовление однобортных роликов, предложил новые приспо-

собления, применение которых высвободило 36 высококвалифицированных рабочих и 9 станков. Осуществление предложения Степутина в технологии производства даёт экономию в 90 тысяч станко-часов в год. Степутин также нашёл новый способ обработки шестерён диференциала. Он предложил вместо обработки шестерён цельнорапитовым долбяком на зуборезном стане, применить сборный долбяк со вставными резцами. Это техническое усовершенствование позволило повысить режим резания в три — четыре раза. Теперь за смену обрабатывается 50 деталей вместо 15.

Долгое время узким местом в цехе была фрезеровка шпоночных пазов. Только на установку обрабатываемой детали рабочий затрачивал больше часа. Тов. Степутин предложил изготовить специальные приспособления — призмы. Предложение рационализатора осуществлено, и теперь на установку детали затрачивается не час, а всего 3—4 минуты.

Хороших результатов в усовершенствовании технологии обработки металлов, в повышении производительности труда, в выпуске машин и оборудования высокого качества добились также технологи-новаторы Ново-Краматорского завода тт. Маркиянов, Редькин, Зубашов, Пьянов, Эстерзон и Фомин.

Новым этапом в борьбе за высокую производительность труда явилось горячее стремление новаторов производства не останавливаться на отдельных технических улучшениях, а настойчиво внедрять передовые методы в технологию производства во всех бригадах, на всех участках. Так, например, начальник первого пролёта механического цеха № 2 тов. Корнеев не только добился в своём пролёте полного использования оборудования, инструментов и приспособлений, но и повседневно чётко организует всю работу для каждого рабочего-станочника. Опираясь на высококвалифицированных станочников и сменных мастеров, Корнеев организовал производственное обучение молодых и отстающих рабочих, которые были прикреплены к квалифицированным рабочим-стахановцам. В результате этого он сумел быстро распространить стахановские методы труда, передавая опыт производства всем рабочим, и добился того, что весь пролёт стал стахановским. Из 20 ранее отстававших рабочих-

станочников, 16 в июле перевыполнили свои нормы, а в августе весь пролёт перевыполнил производственное задание почти в два раза, в сентябре — в два с лишним раза.

Больших производственных успехов добился и Краматорский машиностроительный завод им. Орджоникидзе. В 1946 году он дал металлургической промышленности Донбасса и Приднепровья 13 листогибочных машин, 7 гилиотиновых ножниц и много другого оборудования.

К концу 1946 года мощность Краматорского завода им. Орджоникидзе достигла 82 проц. довоенной.

За успешную работу по восстановлению завода и за выполнение в срок производственных заказов по производству промышленного оборудования для народного хозяйства СССР, советское правительство в ноябре 1946 года наградило завод орденом Трудового Красного Знамени. Руководители, инженеры и рабочие-стахановцы завода были удостоены высокой награды советского государства.

Коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих Краматорского завода им. Орджоникидзе в письме к товарищу Сталину взял обязательство досрочно выполнить годовой план 1947 года, увеличить выпуск механоизделий против 1946 года в 1,2 раза и шахтных подъёмных машин — в 1,8 раза. Это обязательство коллектив выполнил с честью.

Завод им. Орджоникидзе изготовил металлургическое оборудование для завода «Запорожсталь», механизмы для оборудования прокатных станов Никопольского трубного и Северского заводов и Новосибирского металлургического комбината, выполнил заказ на изготовление адъюстажного оборудования для Закавказского металлургического завода; он освоил производство унифицированного угольнорудного перегружателя и плющильных станов для чёрной металлургии.

Партия и советское правительство в текущем пятилетии на восстановление и техническую реконструкцию завода отпускают большие средства.

В последнем году новой пятилетки Краматорский машиностроительный завод им. Орджоникидзе даст стране 13,9 тыс. тонн оборудования для металлургической и горнорудной промышленности. В 1940 году этот завод произвёл 9,8 тыс. тонн оборудования.

Патриотический почин уральского технолога тов. Иванова вызвал широкое движение и на Краматорском заводе им. Орджоникидзе.

Ярким примером высокого трудового патриотизма, технического новаторства и творчества является работа технолога завода тов. Лагутина. Лагутин внёс несколько предложений, осуществление которых в технологии производства даёт колоссальный эффект. Он предложил эффективный метод обработки патрубков для трактора. Согласно ранее разработанной технологии предполагалось вести обработку этой детали с установкой в тисках по одному патрубку; на это затрачивалось по 30 минут. Лагутин изобрёл новое приспособление, которое позволило производить обработку двух патрубков одновременно. Вместе с знатным стахановцем тов. Солодовниковым технолог освоил новый метод работы, в результате чего производительность труда на этой операции возросла вдвое. Реализация технического усовершенствования Лагутина даёт возможность в течение года сэкономить 2 400 станко-часов и высвободить 5 станков и 15 человек рабочих.

Лагутин, работая над обновлением технологии изготовления шахтной машины, значительно изменил метод обработки редукторов машины. Это усовершенствование позволяет сэкономить 1160 станко-часов в год. Только одна операция по обработке тормозных блоков сокращается с 33 до 8 часов.

В освоение новых методов обработки металлов внесли ряд усовершенствований новаторы тяжёлого станкостроения технологи завода тт. Панасенко, Литвиненко, Сухиненко и Радченко. Они предложили применить многоместное приспособление при обработке собачек к колёсотокарным станкам. В результате внедрения в производство этого предложения производительность труда при обработке этой детали увеличилась в четыре раза.

Для усовершенствования технологии обработки деталей станков и оборудования много ценных предложений внесли рабочие Толмачёв, Солодников и другие.

Применение опыта уральского технолога Александра Иванова принесло Краматорскому заводу им. Орджоникидзе значительные результаты в изыскании новых резервов для успешного осуществления обязательств, данных в письме товарищу Сталину.

К концу пятилетки полностью будет восстановлен и коренным образом реконструирован Ворошиловградский паровозостроительный завод им. Октябрьской революции.

В первом году новой сталинской пятилетки коллектив рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода восстановил на полную мощность новопаровозный, новокотельный, тендеро-стокерный цехи и ряд других, а также заводскую теплоэлектроцентральную станцию. За первые два года послевоеной сталинской пятилетки наша страна получила десятки паровозов от Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции.

Партия и советское правительство наметили в послевоенной сталинской пятилетке затратить на восстановление и реконструкцию завода большие средства. За текущее пятилетие советский паровозостроительный гигант даст стране много паровозов. Он будет производить мощные магистральные локомотивы «ФД», «ИС» и «Победа». В 1950 году Ворошиловградский паровозостроительный завод им. Октябрьской революции даст стране продукции на сотни миллионов рублей.

Первые годы послевоенной сталинской пятилетки для коллектива рабочих, инженерно-технического персонала и служащих завода прошли под знаком высокого трудового подъёма, под знаком систематического наращивания темпов восстановительных работ и производства готовой промышленной продукции.

За успешную работу по восстановлению завода и своевременное выполнение заданий правительства по выпуску важной промышленной продукции для народного хозяйства страны и в связи с пятидесятилетием завода Президиум Верховного Совета СССР 7 июня 1947 года наградил Ворошиловградский паровозостроительный завод им. Октябрьской революции орденом Ленина.

Высокой правительственной награды были удостоены 271 человек рабочих-стахановцев, инженеров и командиров паровозостроительного гиганта.

Вторую половину 1947 г. коллектив рабочих, инженеров и служащих Ворошиловградского паровозостроительного завода им. Октябрьской революции ознаменовал ещё большим трудовым и производственным подъёмом. Социалистическое соревнование, развернувшееся в честь

30-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции, нашло своё яркое выражение в соревновании за лучшее применение метода Николая Российского, за освоение выпуска довоенной продукции.

В результате борьбы за осуществление взятых обязательств коллектив завода досрочно выполнил годовой план.

Следуя примеру тов. Российского, передовые мастера-паровозостроители много сделали, чтобы превратить свои участки в стахановские. В июле 1947 года количество рабочих, не выполняющих производственных норм, сократилось вдвое, а в августе отстающие насчитывались единицами. Старшие мастера арматурного участка новопаровозного цеха т. Ткачёв, котельносварочного цеха тт. Корбан и Королёв, тендерно-стокерного цеха т. Остапенко, сменный мастер чугунолитейного цеха т. Хайло и многие другие обеспечили высокую производительность труда и на деле доказали, что можно добиться довоенной мощности завода по выпуску производимой продукции уже в 1948 г. Для этого нужно добиться чёткой организации производственных процессов и правильной расстановки людей на производстве, повседневно работать с кадрами, воспитывать их, строго придерживаться технологической дисциплины, оснастить производственные участки совершенными приспособлениями, беречь оборудование. На участках этих мастеров паровозостроения нет ни одного рабочего, который не выполнял бы в среднем своих норм менее, чем на 150—160 проц. плана.

Больших производственных побед в восстановлении своего предприятия и в выпуске промышленной продукции добился коллектив Мариупольского завода им. Ильича.

Коллектив рабочих, инженеров и служащих за короткий срок добился замечательных результатов в области освоения новых видов машин, в выполнении заданий партии и правительства.

Советское правительство высоко оценило заслуги коллектива Мариупольского завода перед советской страной, наградив его орденом Ленина. Орденами и медалями Союза ССР награждены 530 лучших рабочих-стахановцев, новаторов производства, и руководителей этого предприятия.

Широко внедряя рационализаторские предложения и метод автосварки академика Патона, коллектив рабочих, инженеров и техников завода им. Ильича добился большого роста производительности труда, экономии и снижения себестоимости промышленной продукции.

В новой пятилетке полностью будут восстановлены и технически реконструированы все машиностроительные заводы Донбаса. За первые два года текущей пятилетки в промышленности Донбасса и особенно в машиностроении произошёл коренной перелом. Уже сейчас «Донбасс с его мощной каменноугольной промышленностю, металлургической, химической и машиностроительной индустрией, а также другие промышленные центры Украины занимают важное место в промышленности всего Советского Союза» (Молотов). Такие машиностроительные заводы, как Торецкий завод им. Ворошилова, Сталинский завод им. 15-летия комсомола Донбасса, Ворошиловградский завод сельхозмашиностроения, Артёмовский завод «Победа труда» и др. уже в 1946 году по выпуску промышленной продукции превзошли довоенный уровень. Торецкий машиностроительный завод им. Ворошилова, выпускавший до войны только тролейные электровозы и обычные вагонетки, сейчас, после восстановления и коренной реконструкции ряда цехов, выпускает тролейно-аккумуляторные и аккумуляторные электровозы, которые в эксплоатации значительно лучше тролейных. Он также даёт улучшенные по конструкции вагонетки и другую продукцию для углерудной промышленности. Коллектив конструкторов завода напряжённо работает над созданием новых конструкций машин для угольной промышленности, которые ещё больше облегчат труд горняков.

Сталинский завод им. 15-летия комсомола Донбасса, успешно справившись с программой первого полугодия 1947 года, во втором полугодии, в результате широкого внедрения метода тов. Российского в производство добился ещё лучших результатов. Коллектив завода успешно справился с выполнением взятых на себя обязательств в третьем и четвёртом кварталах 1947 года.

На 23 дня раньше срока закончил выполнение годовой программы 1947 года Ворошиловградский завод им. Рудь. Завод им. Рудь в 1947 г. перешёл на новый метод термической обработки напильников и других инструментов.

Этот метод дал возможность значительно улучшить качество инструментов и увеличить производительность труда.

В 1947 году машиностроители Донбасса, как и весь советский народ, своими трудовыми подвигами вписали блестящие страницы в историю борьбы нашего народа за послевоенный подъём советской экономики.

Всенародный характер этой борьбы нашёл свое яркое выражение в небывалом росте социалистического соревнования, и его высшей формы — стахановского движения, в трудовом пафосе, творческой инициативе, новаторстве и несгибаемой воле советских людей к победе.

Небывалый по своей массовости подъём социалистического соревнования среди рабочих, инженерно-технических работников и служащих знаменует собой подлинное социалистическое отношение советских людей к труду, их высокое сознание необходимости и важности работы для социалистического отечества.

В сознательном отношении к своему труду, как к делу общественной важности, как к святой обязанности перед государством выражен подлинный советский патриотизм, новый духовный облик советского человека. Сознание того, что в нашей советской стране труженик социалистического общества работает не на эксплоататоров, а на себя, на своё советское государство, вдохновляет всех людей к творческому труду.

В героике борьбы советского народа за быстрое и успешное претворение в жизнь великого сталинского плана выражена гордость нашего народа за свою Родину, его вера в победу, его любовь и преданность делу партии Ленина — Сталина.

* * *

Донбасс в экономике нашей Родины занимает особое место, как один из важнейших индустриальных центров советской страны. Он всегда, на всех этапах борьбы советского народа за социализм, играл исключительно большую роль в снабжении всех жизненных центров СССР углём, металлом, промышленным оборудованием и машинами. Намечая план приступа к социалистическому строительству, Ленин придавал особое значение быстрейшему восстановлению Донбасса. Ленин учил, что социализм может победить только на основе крупной индустрии, а Донбасс, говорил Ленин, «...это — район, без

которого социалистическое строительство останется простым добрым пожеланием» (В. И. Ленин, Сочинения, т. XXVII, стр. 253). И теперь, в послевоенный период, Донбасс занимает одно из первых мест в выполнении планов послевоенной сталинской пятилетки, в возрождении и дальнейшем подъёме всего народного хозяйства.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб Донбассу. Они до основания разрушили всю его промышленность. Казалось, понадобятся целые десятилетия на то, чтобы возродить Донецкий бассейн. Но великая животворная сила советского народа, его горячее стремление к созидательному труду, к укреплению экономического и военного могущества советского государства оказались способными преодолеть на своём пути любые трудности.

Понадобилось всего лишь четыре года, чтобы снова вступили в строй почти все шахты, заводы, электростанции. Снова расцвели города, рабочие посёлки с их школами, клубами, поликлиниками, вузами и т. д. Донбасс ожил. Он снова стал Всесоюзной кочегаркой, важным поставщиком угля, металлургического и горного оборудования, различных машин и металлоконструкций для всей промышленности СССР. Рабочий класс Донбасса, как и прежде, занял одно из ведущих мест в жизни нашей Родины.

В годы довоенных сталинских пятилеток, когда весь советский народ жил боевыми лозунгами: «Пятилетка—в четыре года!», «Кадры решают все!» — Донбасс показывал образцы новаторства и трудового героизма. Именно в Донбассе зародилось стахановское движение и многие другие формы и методы социалистического труда, нашедшие потом широкое распространение во всей нашей стране. И теперь, когда трудящиеся города Ленина, бросили клич: «Выполним послевоенную пятилетку в четыре года!», — Донбасс снова в первых рядах. Рабочие Донбасса первыми откликнулись на призыв трудящихся Ленинграда и подняли этот призыв, как знамя всенародного трудового наступления.

ОПЕЧАТКА
по вине типографии

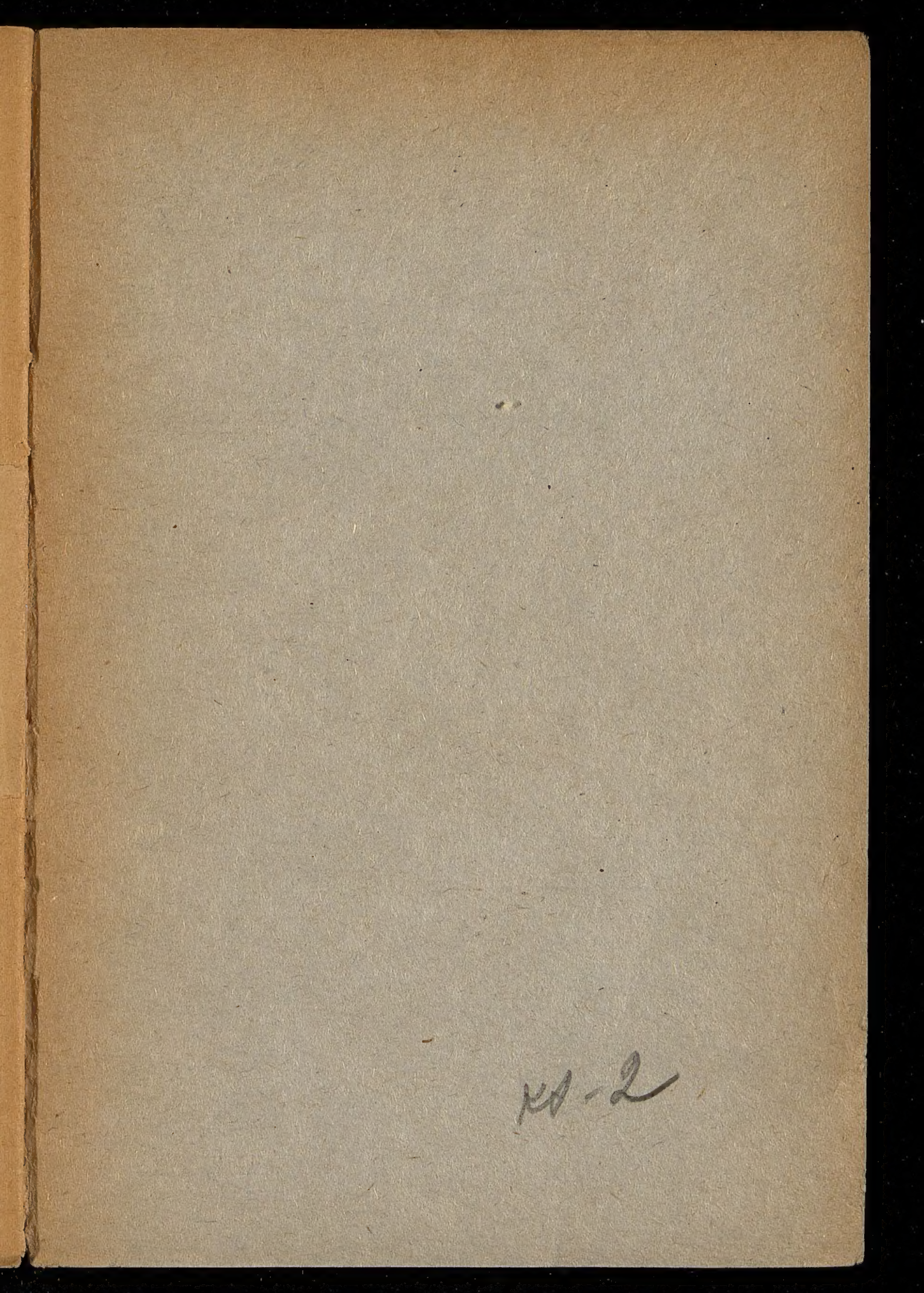
Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
14	20 сверху	4,5 млрд. руб.	5,4 млрд. руб.

КЛ-2

которого социалистическое строительство останется простым добрым пожеланием» (В. И. Ленин, Сочинения, т. XXVII, стр. 253). И теперь, в послевоенный период, Донбасс занимает одно из первых мест в выполнении планов послевоенной сталинской пятилетки, в возрождении и дальнейшем подъёме всего народного хозяйства.

Немецко-фашистские захватчики нанесли огромный ущерб Донбассу. Они до основания разрушили всю его промышленность. Казалось, понадобятся целые десятилетия на то, чтобы возродить Донецкий бассейн. Но великая животворная сила советского народа, его горячее стремление к созидательному труду, к укреплению экономического и военного могущества советского государства оказались способными преодолеть на своём пути любые трудности.

... зародилось стахановское движение и многие другие формы и методы социалистического труда, нашедшие потом широкое распространение во всей нашей стране. И теперь, когда трудящиеся города Ленина, бросили клич: «Выполним послевоенную пятилетку в четыре года!», — Донбасс снова в первых рядах. Рабочие Донбасса первыми откликнулись на призыв трудящихся Ленинграда и подняли этот призыв, как знамя всенародного трудового наступления.


кл-2

35 коп.